

Naše číslo jednací: MUVM/038595/2023
Spisová značka: **MUVM/035601/2023/13**
Spis. znak: 280.8
Skart. znak/lhůta: S/5
Vyřizuje: Renata Švadlenová
Telefon: 465 466 248
Datum: 14. června 2023

Počet listů: 6 Počet příloh: 1 Počet listů příloh: 5

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

O P A T Ř E N Í O B E C N É P O V A H Y

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

na silnicích II/315, II/317, III/3058 v k.ú. Choceň, Sruby, Dobříkov, Rzy, Týništko, Běstovice, Újezd u Chocně a místních komunikacích ulic Jungmannova, Pernerova, Nábřeží, Komenského, Fügnerova, Záměstí, T.N.Kautníka, Smetanova a Újezdská v k.ú. a obci Choceň

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o provozu na pozemních komunikacích),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na silnicích II/315, II/317, III/3058 v k.ú. Choceň, Sruby, Dobříkov, Rzy, Týništko, Běstovice, Újezd u Chocně a místních komunikacích ulic Jungmannova, Pernerova, Nábřeží, Komenského, Fügnerova, Záměstí, T.N.Kautníka, Smetanova a Újezdská v k.ú. a obci Choceň, která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých, dodatkových tabulek, dopravního zařízení, světelných signálů a dočasným zneplatněním stávajících svislých dopravních značek, a to v místech a rozsahu zakresleném v příložené situaci DZ s názvem „DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ“, na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

1) Přechodná úprava provozu bude užitá za účelem usměrnění provozu v místech, kde budou prováděny stavební práce, z důvodu opravy, modernizace mostu ev. č. 317-005A a okružní křižovatky, v rámci akce s názvem „Modernizace mostu ev. č. 317-005A Choceň“, při kterých dojde k úplnému uzavření provozu na silnici II/317 v místě mostu ev. č. 317-005A a okružní křižovatky v k.ú. a obci Choceň, a pro vyznačení objízdných tras pro osobní automobily, i pro nákladní dopravu, a to v souladu s povolením zvláštního užívání a povolení úplné uzavírky dotčené silnice, které v předmětné věci vydá příslušný silniční správní úřad, a v návaznosti na stanovení přechodné úpravy provozu, které vydá ve svém správním obvodu Krajský úřad Pardubického kraje a Krajský úřad Královéhradeckého kraje.

2) Přechodná úprava provozu na předmětných pozemních komunikacích, bude v daných místech provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých, dodatkových tabulek, dopravního zařízení a světelných signálů, a to v místech zakreslených v situaci DZ s názvem

„DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ“, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

3) Předmětné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou umístěny v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66 v platném znění.

4) Instalaci přenosných dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádný stav a umístění.

5) Přenosné dopravní značení bude umístěno v souladu s ustanovení § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a pouze ve vazbě rozhodnutí o povolení zvláštního užívání a povolení úplné uzavírky, které musí být v právní moci, a to v termínu **od 19.06.2023 do 08.12.2023**.

6) Do uzavřeného úseku silnice II/317 v místě mostu ev.č. 317-005A bude stavbou umožněn průjezd vozidel stavby a Správy a údržby silnic Pardubického kraje.

7) Do uzavřeného úseku okružní křižovatky bude po domluvě se stavbou umožněn od pondělí do pátku průjezd vozidel zásobování z ulice Jungmannova do ulice Nábřeží a zpět (zajištění zásobování hotelu „Peliny“, restaurace „Cafe 59“, cukrárny „V uličce“), neboť s ohledem na dopravně technický stav místních komunikací jiný průjezd těchto vozidel není možný. Dále bude umožněn příjezd vozidel zásobování MVE Choceň I. ve „mlýně“ i firmám sídlícím v budově bez čísla popisného, stojící na pozemku p.č.st. 97 firmy Mlýn Choceň, spol. s.r.o. (jiný příjezd k provozovně než z okružní křižovatky neexistuje). Pro tyto vozidla platí dodatková tabulka „Text nebo symbol“ (č. E 13) s textem „ZÁSOBOVÁNÍ PO – PÁ DO 12t“ umístěná pod přechodnou svíslou dopravní značkou „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ (č. B 1).

8) Správní orgán prodlužuje platnost vyznačení dočasné vodorovné dopravní značky č. V 7a v místě stávajícího místa pro přecházení mezi čp. 71 a parkem za zámkem, stanovené opatřením obecné povahy dne 26.04.2023 pod č.j. MUVM/026695/2023, která bude po ukončení akce odstraněna a místo pro přecházení bude uvedeno do původního stavu.

9) Dočasné zneplatnění stávajících dopravních značek B 29, C 1, IJ 4b, a dalších stávajících svíslých dopravních značek, které jsou v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením v rámci dané akce, bude provedeno v souladu s ust. § 3 odst. 8 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Ihned po ukončení akce bude dočasné zneplatnění stávajících svíslých dopravních značek odstraněno a dopravní značky budou uvedeny do původního stavu.

10) Provedení a umístění svíslých přenosných dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 4, 6, 8, 9, 10, 13, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

11) V dané věci bylo vydáno Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Odborem služby dopravní policie, dne 24.05.2023 pod č.j. KRPE-37332-6/ČJ-2023-1700DP, koordinované stanovisko k přechodné úpravě provozu, podle kterého bude splněno následující:

1. **Nesouhlasíme** s navrženým umístěním přechodu pro chodce v obci Sruby, neboť nebylo doloženo splnění rozhledových poměrů dle ČSN 736110, není navrženo snížení obruby na 0,00 - 0,02 m ani umístění varovného a signálního pásu, tedy přechod neodpovídá vyhlášce 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Při jízdě po sil. II/315 není splněna rozlišitelnost přechodu pro chodce pro rychlost 50 km/h dle tab. 17 ČSN 736110 (v rozhledu se nachází zeleň). Přechod pro chodce je navržen bezprostředně za zastávkou ve směru jízdy což je v rozporu s čl. 6.2.1.15 ČSN 73 6425-1. V období od 30.4.2018 -30.4.2023 neevidujeme na průtahu obcí žádnou dopravní nehodu, při které by došlo ke střetu s chodcem. Nebyl předložen žádný výpočet pro předpokládané navýšení dopravy v souvislosti s navýšením počtu vozidel ve špičkové hodině, který by prokazoval nutnost zřízení přechodu pro chodce.

2. V obci Sruby rovněž **nesouhlasíme** se snížením nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/h pro nákladní vozidla. Průtah obcí měří cca 580 m a nachází se na něm dva směrové oblouky, kdy mezní rychlost při jejich průjezdu je cca 40 km/h. Na průtahu obcí se nachází chodníky. Tedy dle našeho názoru je nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h dostačujícím snížením nejvyšší dovolené rychlosti a při dodržování všech ustanovení zákona o silničním provozu není z hlediska BESIP důvod ke snížení nejvyšší dovolené rychlosti.
3. V obci Dobříkov souhlasíme s umístěním DZ č. B20a a "30", kterou požadujeme doplnit o DZ č. E13 „7 - 8h 12-16h" a to v souladu s TP65 čl. 9.2.1.17. Tato sestava bude umístěna 10m za stávající DZ č. A12b „Děti". Navrhovaná DZ č. A12b nebude umístěna, neboť se zde již nachází.
4. V obci Horní Jelení požadujeme umístit DZ č. B20a a "30", kterou požadujeme doplnit o DZ č. E13 „7 - 8h 12-16h" a to v souladu s TP65 čl. 9.2.1.17. Tato sestava bude umístěna 10m za stávající DZ č. A12b „Děti" .
5. V obci Újezd u Chocně **nesouhlasíme** se snížením nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/h. Na průtahu obcí, v místech s vyšším pohybem osob, se nachází chodníky. Tedy dle našeho názoru je nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h dostačujícím snížením nejvyšší dovolené rychlosti a při dodržování všech ustanovení zákona o silničním provozu není z hlediska BESIP důvod ke snížení nejvyšší dovolené rychlosti.
6. U křižovatek sil. I/35 x II/317; I/35 x II/357; I/35 x II/315; I/35 x II/298; I/36 x II/317; I/11 x II/298; I/11 x II/316; I/14 x II/312; I/14 x II/315; II/305 x III/3058; budou umístěny DZ č. IP22 doplněné textem „Choceň - most přes Orlici na II/317 uzavřen". Důvodem je snížení počtu vozidel přijíždějících do Chocně a jedoucích po objízďce.
7. Dle návrhu byla delší objízdna trasa stanovena pro všechna nákladní vozidla. S tímto nesouhlasíme, neboť dle našeho názoru není důvod omezovat vjezd vozidel do 12t na kratší objízdnu trasu. Objízdna trasa pro nákladní vozidla bude určena pro vozidla na 12 t. Tedy na všech DZ bude symbol č. 207 „Nákladní automobil" doplněn textem nad 12 t. Důvodem je dopravně technický stav objízdny trasy pro vozidla do 12t. V této souvislosti požadujeme na křižovatce sil. I/35 x II/305 a II/317 x III/3058 doplnit do IS11b, označujících směr kratší objízdny trasy, text „do 12t.
8. DZ č. Z2 „Zábrana pro označení uzavírky" umístěné na ul. Jungmannova, sil. II/317 a II/315 budou doplněny ve směru jízdy vždy o 3x signál č. S7 v souladu s TP66.
9. Na křižovatce sil. II/317 a sil. III/3058 požadujeme nad DZ IS11b „Choceň-jih do 12t" doplnit DZ IS11b „Choceň-jih nad 12t" vyznačující přímý směr jízdy.
10. V obci Choceň požadujeme doznačení obchůzní trasy na ul. Pernerova směrem ke stávajícímu místu pro přecházení a to pomocí DZ IS11b se symbolem č. 220.
11. Nesouhlasíme s umístěním DZ B30 „Zákaz vstupu chodců" s DZ č. E13 „Chodník za 20m přes most zavřen" v ul. Pardubická a ul. Jungmannova. Požadujeme umístění DZ B30 s dodatkovou tabulkou E 3a „20m". Navržená kombinace DZ neumožňuje vstup chodců na přechody pro chodce, které však uzavřeny být nemají.
12. V souvislosti s objízdnu trasou pro hromadnou dopravu osob budou v ul. Újezdská od křižovatky s ul. Dolní po křižovatku s ul. Smetanova a na ul. Smetanova od křižovatky s ul. Újezdská ke křižovatce s ul. Záměstí a na ul. Záměstí od křižovatky s ul. Smetanova ke křižovatce s ul. Dvořákova, umístěny vždy za křižovatkou ve směru jízdy DZ č. B28 s DZ č. E13 na které bude uvedeno období platnosti, které budou opakovány za všemi křižovatkami v obou směrech jízdy. Stávající DZ č. B29 bude zneplatněno v souladu s TP65. DZ B28 nebude umístěna pouze za křižovatkou ul. Dvořákova a ul. Smetanova ve směru k ul. Záměstí. Předložený návrh umístění DZ B28 je chybný, jeho realizací by nedošlo k požadovanému vynucení zákazu zastavení.
13. V ul. Smetanova od křižovatky s ul. Dvořákova po křižovatku s ul. Záměstí bude v obou směrech umístěna DZ č. B20a „30" s ohledem na přilehlou polikliniku a vyšší pohyb osob se sníženou pohyblivostí.
14. Přenosné svíslé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 čSn 73 6102), rozhledových polí připojení sousedních

nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace, rozhledu pro zastavení a rozhledu na přechodu pro chodce/místě pro přecházení.

15. Dopravní značení bude umístěno pouze na dobu nezbytně nutnou pro zajištění BESIP a provedení stavebních prací. V případě, že stavební práce nebudou vyžadovat úplnou uzavírku komunikace, bude provoz na komunikaci neprodleně obnoven a to i v případě možnosti částečné uzavírky.

16. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle "Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 65), „Zásad pro označování pracovních míst" (TP66), "Zásad pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 100), "Zásad pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích (TP 117), "Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 133), ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899-1. Užití dopravní značení bude schváleno pro užití na pozemních komunikacích.

12) Přenosné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály musí být zajištěny tak, aby působením povětrnostních podmínek a vlivem provozu nedošlo ke změně jejich polohy.

13) Po dobu uzavírky a vedení objízdných tras, bude vyhodnocována aktuální situace a v případě potřeby může dojít k doznačení, přeznačení objízdných tras.

14) Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 01.06.2023 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, přijata žádost právnické osoby MADOS MT s.r.o., IČ 25297899, se sídlem Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II/315, II/317, III/3058 v k.ú. Choceň, Sruby, Dobříkov, Rzy, Týnišťko, Běstovice, Újezd u Chocně a místních komunikacích ulic Jungmannova, Pernerova, Nábřeží, Komenského, Fügnerova, Záměstí, T.N.Kautníka, Smetanova a Újezdská v k.ú. a obci Choceň, které jsou v působnosti ORP Vysoké Mýto, a to z důvodu úplné uzavírky silnice II/317 v místě mostu ev. č. 317/005A a okružní křižovatky v k.ú. a obci Choceň, a s tím souvisejí včasné informovanosti účastníků provozu o této úplné uzavírce a vyznačených objízdných trasách, z důvodu modernizace předmětného mostu, a to v rámci akce s názvem „Modernizace mostu ev. č. 317-005A Choceň“.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby právnické osoby DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., IČ 25931016, se sídlem Legionářská 155, 533 51 Pardubice IV, Rosice, která je, na základě předložené plné moci ze dne 03.04.2023, oprávněna právnickou osobu MADOS MT s.r.o., v dané věci zastupovat.

K předloženému návrhu přechodné úpravy provozu bylo vydáno koordinované stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie, ze dne 24.05.2023 pod č.j. KRPE-37332-6/ČJ-2023-1700DP.

Vzhledem k tomu, že záměr zasahuje v rámci Pardubického kraje do věcné a místní působnosti dopravních inspektorátů Ústí nad Orlicí a Pardubice, kdy se jedná o organizační složky dotčeného orgánu Policie ČR, bylo vydáno koordinované stanovisko Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, odborem služby dopravní policie, který je společným nadřízeným orgánem PČR obou dopravních inspektorátů.

Veškeré podmínky i nesouhlasy z koordinovaného stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie, jsou součástí tohoto stanovení a byly zapracovány do Situace DZ s názvem „DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ“, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Dále po předchozí žádosti města Choceň, byly navrženy a doplněny do situace DZ i dodatkové tabulky č. E 13 s textem „ZÁSOBOVÁNÍ PO – PÁ DO 12t“, aby byl umožněn průjezd vozidel zásobování z ul. Jungmannova do ul. Nábřeží a zpět (zajištění zásobování hotelu „Peliny“,

restaurace „Cafe 59“, cukrárny „V uličce“), neboť s ohledem na dopravně technický stav místních komunikací jiný průjezd těchto vozidel není možný a dále bylo umožněno zásobování MVE Choceň ve „mlýně“ (jiný příjezd k provozovně než z okružní křižovatky neexistuje).

Dne 14.06.2023 byla zmocněncem, právnickou osobou DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o. doložena nově přepracovaná situace DZ s názvem „DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ“, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, kde byly po projednání se správním orgánem zapracovány všechny požadavky Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie, města Choceň a obce Dobříkov.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na těchto komunikacích, a to zejména při uzavření provozu na silnici II/317 v Chocni, v místě mostu ev. č. 317/005A a OK, kde budou prováděny stavební práce v rámci modernizace předmětného mostu, čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a pracovníků stavby a k včasné informovanosti účastníků provozu o uzavřeném úseku silnice II/317 a o vyznačené objízdě trase.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto, Městského úřadu Choceň, Obecního úřadu Sruby, Obecního úřadu Dobříkov, Obecního úřadu Újezd u Chocně, Obecního úřadu Běstovice a Obecního úřadu Skořenice. Sejmутí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží

účastníci řízení

zmocněnec za MADOS MT s.r.o. - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., Legionářská 155,
533 51 Pardubice IV, Rosice

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti
2516, 530 48 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního
hospodářství a dopravní obslužnosti, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního
hospodářství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Městský úřad Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň

Obecní úřad Sruby, Sruby 28, 565 44 Sruby

Obecní úřad Dobříkov, Dobříkov 29, 566 01 Vysoké Mýto

Obecní úřad Újezd u Chocně, Újezd u Chocně 85, 565 01 Choceň

Obecní úřad Běstovice, Běstovice 55, 565 01 Choceň

Obecní úřad Skořenice, Skořenice 23, 565 01 Choceň

Příloha

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ